

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	71816:001:0001
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saku vald (Saustinõmme ja Lokuti külad)
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Tõdva sild üle Vääna jõe on 1-avaline lihttalasild pikkusega 21,1 m ja vuukide vaheline kaugus on 11,45 m. Sild on ehitatud 1975.aastal ja silla konstruktsioone remonditud ei ole, kuid silda on laiendatud.</p> <p>Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri andmetel 2023.aastal oli 9548 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 96%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 2%).</p> <p>Sild on amortiseerunud ja kahjustused on väga kaugele arenenud. Võttes arvesse, et tegemist on tugimaanteega, millel liiguvad sageli eriveosed kõrguslike piirangute puudumise tõttu, ei vasta silla kandevõime tänapäevastele vajadustele.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärgiks on olemasoleva Tõdva silla asemele uue silla ehitamine.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Silla laiusgabariit	Sõidutee 10 m (1,5+3,5+3,5+1,5) ja kergliiklustee 4 m (0,5+3,0+0,5).
5.1.6. Ristlõige	Lähtuda juhise „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.1.7. Silla projektkoormus	KM 1/KM3 3600 (lai sõiduk)
5.1.8. Silla eluiga	100 aastat
5.2.Riigitee ja sellega seotud rajatised (sillad)	
5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. 5.2.2. Näha projektiga ette olemasoleva Tõdva silla asemele uue silla ehitamine. 5.2.3. Projektiga näha ette uued sõidukipiirdesüsteemid. 5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. 5.2.5. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“. 5.4.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
5.5.Teevalgustus – ei kavandata	
5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.6.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. 5.6.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.6.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.7.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.7.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.7.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“. 5.7.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste 7x7 marsruutidega.	
5.8.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	
5.8.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“. 5.8.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS	

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71)
ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

